



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Registrul Național ONG: 17914/A/2014

Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sector 3, București, România

E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)

Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 74 / 26.01.2024

# RAPORT DE ACTIVITATE ȘI SITUAȚIA FINANCIARĂ

# 2023



MIB Muzeul  
Transportului  
Bucureștean

## ***Lista demersurilor, propunerilor și sesizărilor Asociației Metrou Ușor în anul 2023***

### ➤ **Februarie:**

- **Observații și propuneri la proiectul Magistralei M4 de metrou (Gara de Nord 2 - Gara Progresul)**
  - Propunerile Asociației, publicate pe website-ul PMB: [LINK](#)
  - comunicat de presă: [LINK](#)
  - răspunsul Direcției de Urbanism din PMB: [LINK](#)
- **Sesizare: depozitarea incorectă a trenurilor de TEZAUR Călugăreni și Moldovița**
  - document: [LINK](#)
  - discuții: [LINK](#)
  - sesizare publică: [LINK](#)
  - răspunsul CENAFER: [LINK](#)
  - răspunsul CFR: [LINK](#)
  - răspunsul lichidator judiciar al SFT: [LINK](#)
  - răspunsul Ministerul Culturii: [LINK](#)
  - răspunsul Ministerul Transporturilor: [LINK](#)
  - răspunsul INP: [LINK](#)
- **Continuarea demersului din 2022 al Asociației pentru îmbunătățirea proiectelor de modernizare a infrastructurii de tramvai din București**
  - discuții: [LINK](#)
  - analiza proiectelor STB de modernizare a rețelei de tramvai
    - document: [LINK](#)
    - discuții: [LINK](#)
  - interpelare privind procedura de consultare publică: [LINK](#)
  - interpelare privind raportul de consultare a pieței
    - document: [LINK](#)
    - discuții: [LINK](#)
  - revenire cu propuneri ca urmare a reluării etapei de consultare a pieței
    - document LOT 1: [LINK](#)
    - document LOT 2: [LINK](#)
    - document LOT 13: [LINK](#)
    - discuții: [LINK](#)

- răspunsul Direcției Transporturi din PMB: [LINK](#)
- confirmarea recepționării propunerilor: [LINK](#)
- solicitarea unei audiențe la PMB: [LINK](#)

➤ **Martie:**

- **Continuarea demersului din perioada 2020-2022 al Asociației privind intenția Primăriei Sectorului 4 de a construi pasaje rutiere pe inelul median, la Bd. Metalurgiei / Bd. A. Obregia și Apărătorii Patriei**
  - discuții: [LINK](#)
  - comunicat de presă: [LINK](#)
- **Propuneri pentru comitetul consultativ al accesibilizării din STB**
  - ghidul structurat realizat de Asociație pentru creșterea accesibilizării transportului: [LINK](#)
  - discuții: [LINK](#)
  - comunicat de presă cu ocazia implementării de către STB a propunerii Asociației pentru afișarea pe platforma InfoTB (website și mobile) a vehiculelor accesibilizate dotate cu podea coborâtă și rampă pentru persoanele cu mobilitate redusă: [LINK](#)

➤ **Aprilie:**

- **Sesizare și solicitare de informații privind un incident mediatizat în care a fost implicată o persoană cu dizabilități aflată în scaun cu rotile ce a avut dificultăți la îmbarcare și debarcarea dintr-un autobuz STB**
  - incidentul (video ProTV): [LINK](#)
  - comunicat de presă: [LINK](#)
  - sesizare și solicitare de informații: [LINK](#)
  - răspunsul STB: [LINK](#)
- **Luare de poziție privind lipsa implementării unor soluții pentru prioritizarea semaforizării transportului public în intersecții și a realizării benzilor unice**
  - comunicat de presă: [LINK](#)

➤ **Mai:**

- **Continuarea demersului din 2022 al Asociației privind reinstalarea separatoarelor culoarului unic de tramvai și autobuz de pe Șos. Olteniței din Sectorul 4**
  - comunicat de presă după accidentul rutier dintre un autobuz STB și un autoturism cauzat de dispariția gardurilor: [LINK](#)
- **Propunere pentru amenajarea Parcului Liniei din sectorul 6**
  - propunere și discuții: [LINK](#)
  - răspunsul Primarului Sectorului 6: [LINK](#)
- **Audiența la PMB privind proiectele de modernizare a infrastructurii de tramvai**
  - pe data de 30 mai 2023 a avut loc o audiență în format fizic la sediul PMB. Precizăm că audiența a fost solicitată Primarului General, al cărui Cabinet a redirecționat-o Viceprimarului General. Acesta din urmă nu a participat la audiență, din motive neprecizate, iar întâlnirea a avut loc doar cu reprezentanții Direcției Transporturi din PMB și ai operatorului STB, elaboratorul documentației tehnice pentru proiectele de modernizare. Membrii Asociației au accentuat, din nou, importanța remedierii punctuale a deficiențelor de proiectare descoperite în timpul studierii proiectelor. Până la data publicării prezentului Raport, nu cunoaștem dacă propunerile au fost luate în calcul sau care ar fi eventualele motivări tehnico-economice pentru respingerea propunerilor Asociației.

➤ **Iunie:**

- **Continuarea demersului din perioada 2021-2022 al Asociației privind proiectul de traversare a Pieței Unirii cu tramvaiul (și de unire a liniilor 21 și 32)**
  - observații și propuneri la proiectul PMB: [LINK](#)
  - discuții: [LINK](#)
  - documentațiile oficiale pe website-ul PMB (etapa de inițiere): [LINK](#)
  - documentațiile oficiale pe website-ul PMB (etapa de elaborare): [LINK](#)
- **Propuneri privind proiectul tramvaiului pe inelul median de sud-est (Bd. N. Grigorescu - Str. I. Hațieganu - Str. Turnu Măgurele - Str. Luica)**
  - observații și propuneri la proiectul PMB: [LINK](#)
  - discuții: [LINK](#)
  - răspunsul Metroul SA, elaboratorul studiilor de fezabilitate: [LINK](#)
  - documentațiile oficiale pe website-ul PMB (etapa de inițiere): [LINK](#)
  - documentațiile oficiale pe website-ul PMB (etapa de elaborare): [LINK](#)

➤ **Iulie:**

• **Extinderea tramvaiului din Băneasa (Aeroport - Centrul Comercial)**

- solicitare de informații privind normele de compatibilitate a unei linii de tramvai cu spațiul de servitute aeronautic
  - document Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA: [LINK](#)
  - răspunsul ROMATSA: [LINK](#)
  - document Autoritatea Aeronautică Civilă Română - AACR: [LINK](#)
  - răspunsul AACR: [LINK](#)
- discuții: [LINK](#)

➤ **August:**

• **Continuarea demersului din 2022 al Asociației privind planurile PS4 de reconfigurare a circulației din intersecția Eroii Revoluției**

- solicitare de informații companiei Metrorex SA privind permiterea circulației pietonale 24h/24h prin vestibulul stației de metrou, având în vedere desființarea trecerilor de pietoni
  - document: [LINK](#)
  - răspunsul Metrorex SA: [LINK](#)

➤ **Septembrie:**

• **Continuarea demersului din 2022 al Asociației privind realizarea unei noi stații de tramvai pe Bd. Gheorghe Șincai, la intersecția cu Str. Verzișori**

- comunicat de presă cu ocazia construirii stației propuse de Asociație: [LINK](#)

➤ **Octombrie:**

• **Promovarea demersului privat pentru transportul troleibuzului istoric ROCAR-217E la Muzeul Automobilului Românesc din Câmpulung, Argeș.**

- comunicat de presă și fotografii: [LINK](#)
- Asociația Metrou Ușor a promovat prin canalele sale de comunicare strângerea de fonduri pentru transportul agabaritic costisitor ce s-a ridicat la peste 13.000 lei.
- prezență media: [reportaj video MuscelTV](#), [NewsWeek](#), [GorjOnline](#), [Gorjeanul](#), [Pandurul](#), [StirileGorjului](#), [JurnaluldeArgeș](#), [EvenimentulMuscelan](#), etc.

- troleibuzul a fost *vedeta* ediției de toamnă a Retro Paradei ce a avut loc pe 12 noiembrie la Muzeul Automobilului Românesc. Membrii Asociației Metrou Ușor au susținut o prezentare detaliată despre istoria introducerii în circulație și a fabricării autobuzelor și troleibuzelor pe teritoriul României. Prezentarea evenimentului: [articol 1](#), [articol 2](#).

➤ **Decembrie:**

- **Continuarea demersurilor din perioada 2019-2022 ale Asociației pentru optimizarea introducerii de autobuze electrice și troleibuze cu autonomie**
  - discuții: [LINK](#)
  - inițiativă înainte de livrarea primelor troleibuze dotate cu autonomie:
    - document: [LINK](#)
    - reacții în presă și interviu: [LINK](#)
    - informare oficială privind implementarea propunerii Asociației de transformare a autobuzului 336 în troleibuz cu autonomie (ianuarie 2024): [LINK](#)
- **Continuarea demersului din perioada 2020-2022 al Asociației privind intenția Primăriei Sectorului 4 de a construi pasaje rutiere pe inelul median, la Bd. Metalurgiei / Bd. A. Obregia și Apărătorii Patriei**
  - discuții: [LINK](#)
  - semnal de alarmă cu ocazia demarării lucrărilor la pasajul de la Apărătorii Patriei: [LINK](#)

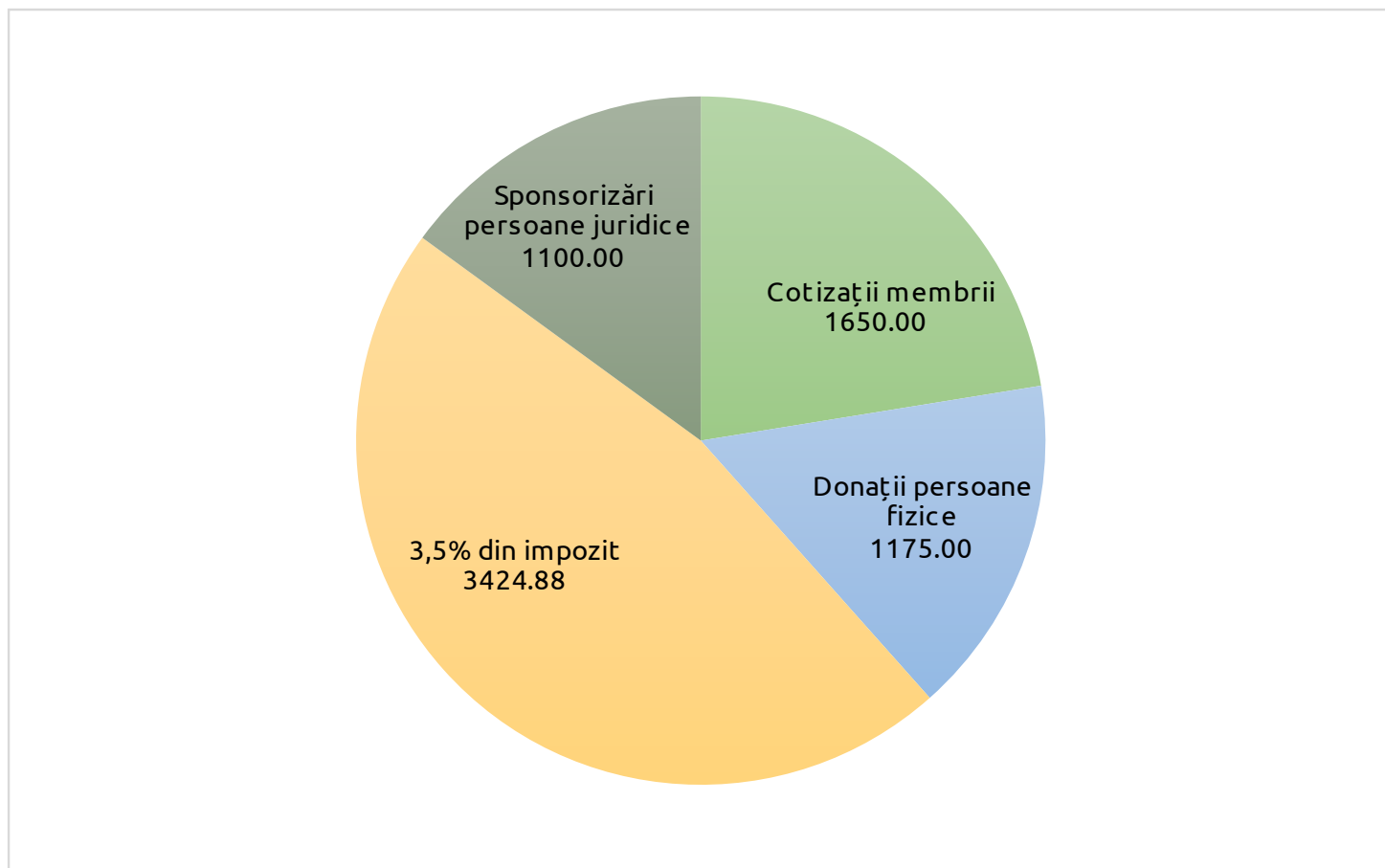
În ceea ce privește continuarea inițiativei cetățenești pentru edificarea [Muzeului Transportului Public și Mobilității din București](#) în cadrul Depoului STB Victoria, fost "Bonaparte", demers susținut de mii de semnături ai petiției Asociației, în decursul anului am participat la mai multe întâlniri oficiale cu autoritățile din subordinea Primăriei Generale. Întâlnirile ar trebui să continue și în cursul anului 2024.

## Situația financiară pe anul 2023

Sold la 01.01.2023: **2192.18 lei**

Sold la 31.12.2023: **2290.23 lei**

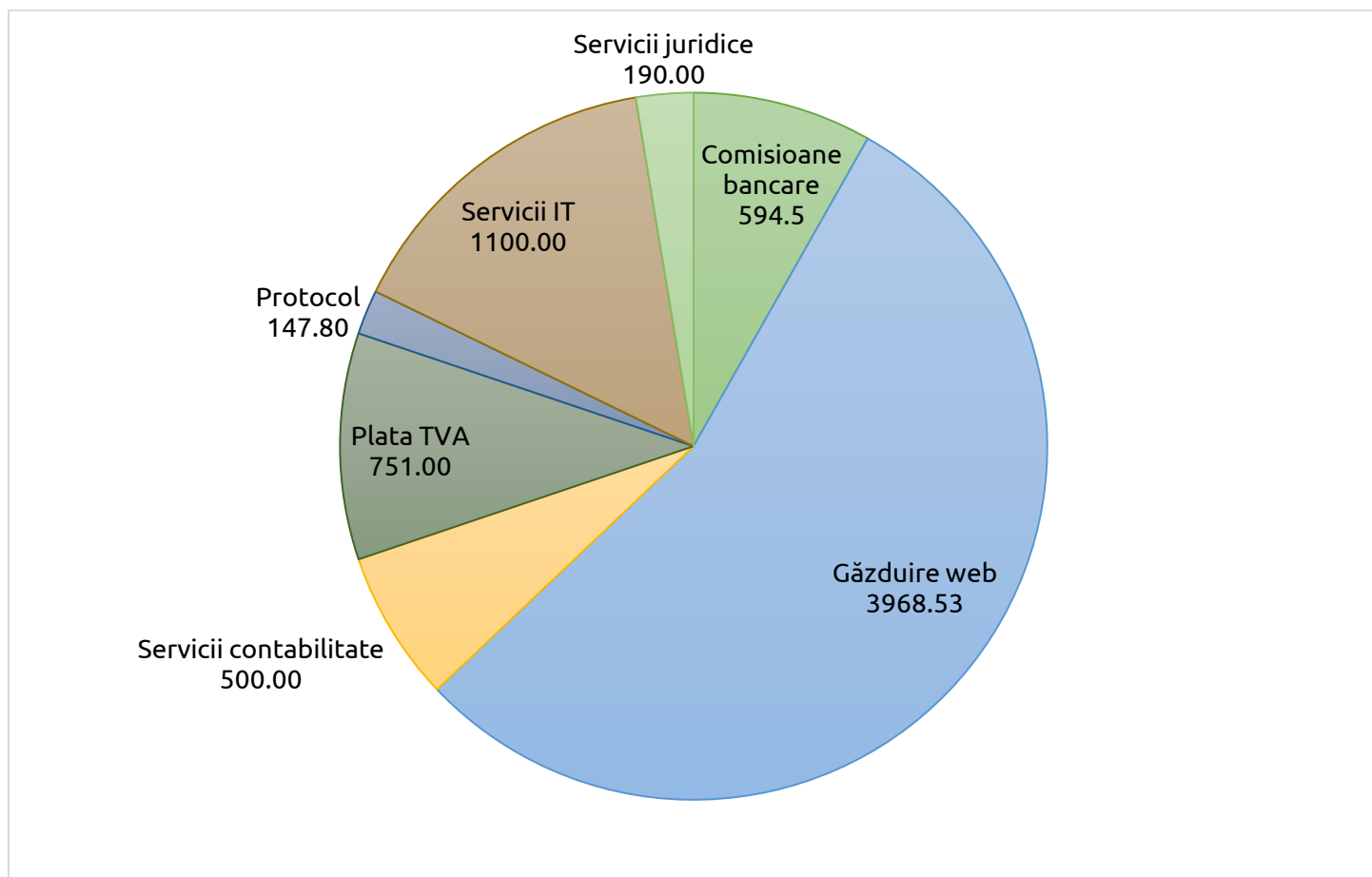
### VENITURI



Total venituri în 2023: **7349.88 lei**, din care:

- Cotizațiile membrilor asociați: 1650
- Donațiile persoane fizice: 1175
- Venituri din mecanismul de redirectionare a 3,5% din impozit: 3424.88
- Sponsorizări persoane juridice: 1100

## CHELTUIELI



Total cheltuieli în 2023: **7251.83 lei**, din care:

- Comisioane bancare: 594.5
- Găzduire web: 3968.53
- Servicii contabilitate: 500
- Plata TVA: 751
- Protocol: 147.8
- Servicii IT: 1100
- Servicii juridice: 190