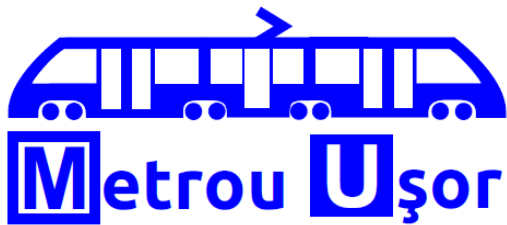


Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: www.metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

**Proiect în vederea introducerii transportului
public de noapte în municipiul Cluj-Napoca**



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: www.metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Proiect în vederea introducerii transportului public de noapte în municipiul Cluj-Napoca

CUPRINS

| | |
|--|---|
| I. Argumentarea necesității | 3 |
| II. Situația actuală a transportului public din municipiul Cluj-Napoca | 3 |
| III. Serviciu de transport de noapte propus | 3 |
| 1. Trasee | 3 |
| 2. Program de circulație | 5 |
| 3. Necesari de vehicule | 6 |
| 4. Ofertă tarifară | 6 |
| IV. Concluzii | 6 |

Proiect în vederea introducerii transportului public de noapte în municipiul Cluj-Napoca

I. Argumentarea necesității

Transportul public de noapte este un serviciu din ce în ce mai răspândit în orașele mari din Europa și nu numai. Necesitatea acestuia este dată de creșterea dorinței de mobilitate a călătorilor, orașele devenind din ce în ce mai dinamice pe timpul nopții.

În fapt, municipiul Cluj-Napoca a cunoscut o semnificativă evoluție în ultimii ani, culminând cu numirea în calitate de Capitala Europeană a Tineretului 2015. Fiind unul dintre cele mai mari centre universitare din România, prezența tinerilor este simțită din ce în ce mai mult, aceștia fiind unii dintre principalii potențiali clienți ai serviciilor de transport de noapte, la care se adaugă continua creștere a numărului de activități culturale și nu numai ce se desfășoară în întreg orașul.

II. Situația actuală a transportului public

În ceea ce privește rețeaua de transport public operată de CTP Cluj-Napoca, se constată existența majoritară a unor linii *point-to-point*, de la un cartier la altul, precum și câteva linii *magistrale*. De asemenea, se observă existența unui punct central al rețelei de transport, respectiv *Piața Mihai Viteazul*.

Ultimele curse au plecările în intervalul 22:30 – 22:45, insuficient comparativ cu cerințele de transport, lucru dovedit de gradul de încărcare foarte mare al liniei 25N (23:00 – 00:30).

III. Serviciu de transport de noapte propus

1. Trasee

În cadrul prezentului proiect, propunem un sistem de transport radial, cu punct central în Piața Mihai Viteazul, unde să se poată realiza și interschimbarea între trasee.

Proiect în vederea introducerii transportului public de noapte în municipiul Cluj-Napoca

Fiecare traseu nu va avea o durată mai mare de 30 minute pe semicursă (cu staționare inclusă), pentru a permite schimbarea traseelor, precum și un orar de circulație ușor de înțeles pentru călători.

Astfel, va fi posibilă realizarea unor legături între diferite cartiere importante ale orașului, în condițiile efectuării unei singure transbordări.

Traseele propuse sunt următoarele:

| Număr Linie | Zone deservite | Ruta |
|-------------|---|--|
| 1N | Cart. Mărăști Campus Universitar | Piața M. Viteazul – Bd. 21 Decembrie 1989 – Piața Mărăști – Campus Universitar – Str. Unirii |
| 2N | Cart. Gheorgheni Campus Universitar Cart. Mărăști | Piața M. Viteazul – Opera – N. Titulescu – Str. Unirii – Iulius Mall – IRA |
| 3N | Cart. Observator Cart. Zorilor Cart. Mănăștur | Piața M. Viteazul – Opera – Cl. Turzii – Observator – Zorilor – Islazului – Str. Bucium |
| 4N | Memorandumului Cart. Mănăștur | Piața M. Viteazul – Memorandumului – Calea Florești – Str. Bucium |
| 5N | Memorandumului Parcul Central Cart. Grigorescu | Piața M. Viteazul – Memorandumului – Parcul Central – Cart. Grigorescu |
| 6N | Gara Autogara Calea Baciului | Piața M. Viteazul – Str. Horea – Gara – Autogara – Calea Baciului |
| 7N | Gara Cartier Iris | Piața M. Viteazul – Str. Horea – Gara – Cart. Iris |
| 8N | Cart. Mărăști Cart. Someșeni Aeroport | Piața M. Viteazul – Piața Mărăști – IRA – Cart. Someșeni – Aeroport |

Proiect în vederea introducerii transportului public de noapte în municipiul Cluj-Napoca

2. Program de circulație

Dat fiind faptul că un program de circulație regulat, ușor de înțeles, crește atractivitatea unui serviciu de transport, precum și solicitarea mai ridicată pentru nopțile de Vineri și Sâmbătă, propunem urmatorul program de circulație:

| Număr Linie | Duminică – Joi | | Vineri, Sâmbătă | |
|-------------|-------------------|----------|-------------------|----------|
| | Piața M. Viteazul | Cartiere | Piața M. Viteazul | Cartiere |
| 1N | 23:00 | 23:00 | 23:00 | 23:00 |
| 2N | 23:30 | 23:30 | 23:30 | 23:30 |
| 3N | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 |
| 4N | 00:30 | 00:30 | 00:30 | 00:30 |
| 5N | 01:00 | 01:00 | 01:00 | 01:00 |
| 6N | 02:00 | | 02:00 | 02:00 |
| 7N | | | 03:00 | 03:00 |
| | | | 04:00 | 04:00 |
| | | | 04:30 | |
| 8N | 23:30 | 23:30 | 23:30 | 23:30 |
| | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 |
| | 00:30 | 00:30 | 00:30 | 00:30 |
| | 01:00 | 01:00 | 01:00 | 01:00 |
| | 03:30 | 01:30 | 03:30 | 01:30 |
| | 04:00 | 04:00 | 04:00 | 04:00 |
| | 04:30 | 04:30 | 04:30 | 04:30 |
| | | 05:00 | | 05:00 |

Pentru linia 8N, se propune adaptarea programului de circulație în funcție de plecările/sosirile de pe Aeroportul Cluj.

Proiect în vederea introducerii transportului public de noapte în municipiul Cluj-Napoca

3. Necesari de vehicule

Pentru realizarea graficului de circulație de mai sus, sunt necesare 2 autobuze pe fiecare linie de noapte, rezultând un total de 16 vehicule.

4. Ofertă tarifară

Deoarece toate vehiculele aparținând CTP Cluj-Napoca sunt dotate cu validatoare electronice de bilete, propunem existența unui bilet unic, valabil 90 de minute pe toate liniile de noapte, care să se poată achiziționa și de la conducătorii auto.

De asemenea, propunem ca abonamentele să își extindă valabilitatea și pe traseele de noapte.

IV. Concluzii

Soluția propusă deservește cele mai importante relații de transport din Cluj-Napoca, acoperind în mare parte rețeaua pe care se realizează transportul pe timp de zi.

Oferta tarifară simplă, precum și programul de circulație ușor de înțeles cresc atractivitatea sistemului de transport public de noapte în fața călătoriei cu taxiul.

Asigurarea transportului de noapte contribuie la întărirea prezenței operatorului de transport în comun și la o îmbunătățire a percepției publice, ce conduce la atragerea de noi clienți și implicit la atragerea de noi venituri, dar și la fidelizarea clienților existenți cu păstrarea pe termen lung a unei surse importante de încasări.

Graficul de circulație permite extinderea ulterioară a sistemului către alte cartiere, precum și în zona metropolitană.

Existența unui transport public de noapte bine pus la punct se va adăuga la lista punctelor forte pe care le are municipiul Cluj-Napoca în calitate de oraș european.