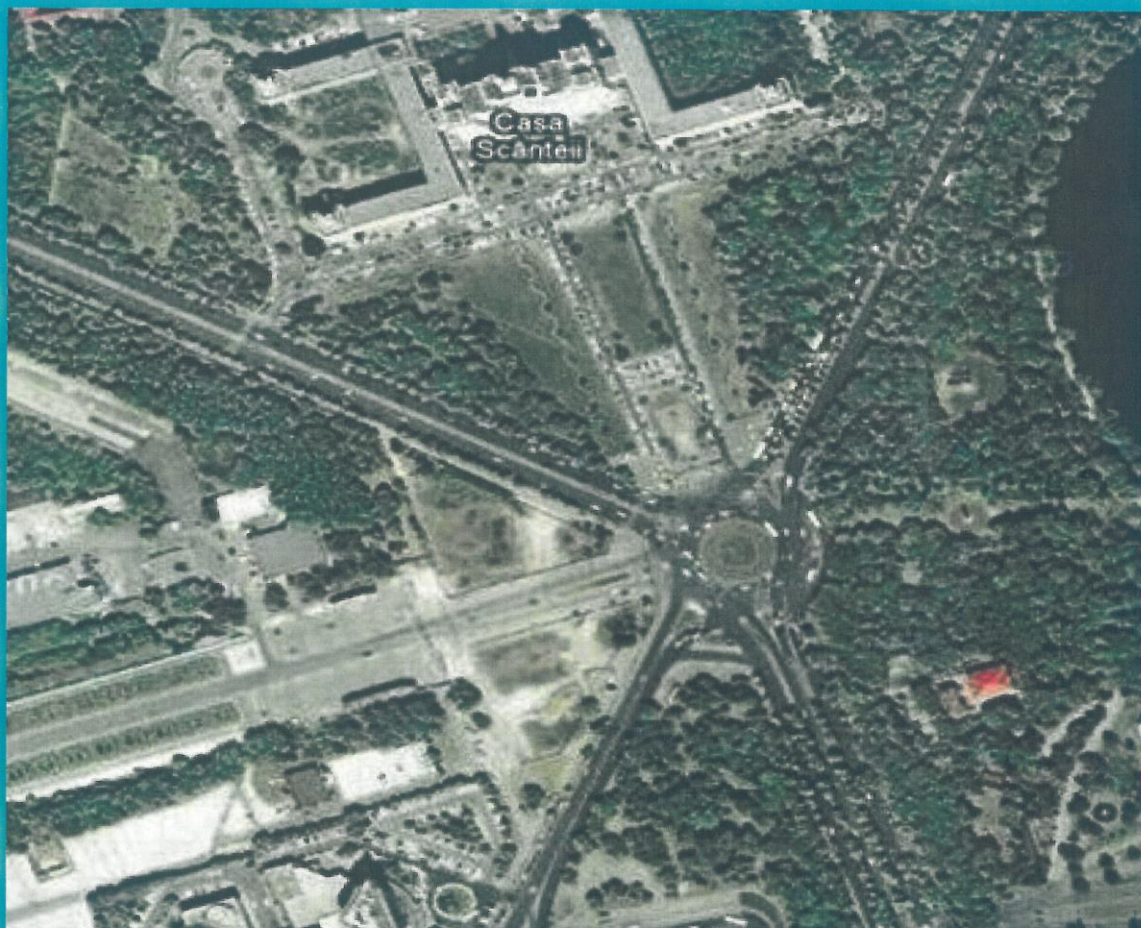


CENTRUL DE PLANIFICARE URBANA SI METROPOLITANA
BUCURESTI



PASAJ RUTIER PIATA PRESEI LIBERE

SECTIA CIRCULATIE, INFRASTRUCTURA MUNICIPALA SI METROPOLITANA

Borderoul proiectului:
Pr. Nr.15/2009 – Pasaj rutier piata Presei Libere

Proiectant General: Centrul de Proiectare Urbana si Metropolitana Bucuresti

Beneficiar : P.M.B.-D.T.D.S.C.

Nr. crt.	Denumire documente	Cod / nr. documente	Serie de modificari	Nr. File	Format	Observatii
	Documente scrise					
1.	Borderou			1	A4	
2.	Memoriu			2	A4	
	Documente desenate :					
1.	Plan de situatie	1		1	A2	
2.	Planse prezentare			12	A3	

Număr modificare	Serie de Modificare	Fisă de modificare nr.	Nume responsabil de modificare	Semnătura	Data

Principiile de modelare în studiile microscopice au în vedere deplasarea vehiculelor și pietonilor în rețeaua rutieră Memoriu considerând mișcările acestora "individuale" în intersecții. Modelate create cu ajutorul programului ofera utilizatorului

Prezentul studiu de trafic a fost efectuat ținând cont de măsurătorile de trafic din zona aferentă pieței presei libere.

Datele au fost colectate de pe fiecare artera ce intra în sensul giratoriu pe o perioadă de 24 de ore pe zi, timp de 7 zile.

Analiza desfășurării traficului de vehicule în zona studiată a fost realizată prin modelarea rețelei rutiere cu ajutorul tehnicii informaționale. În acest sens a fost utilizat ca instrument de calcul programul "Synchro v7", produs de către compania Trafficware din Albany – U.S.A. Programul "Synchro v7" face parte din categoria softurilor "microscopice" specializate pentru modelarea traficului de vehicule și pietoni în zone urbane. Programul utilizat pentru studiu este dezvoltat pe baza algoritmilor de calcul cuprinși în manualul de capacitate (H.C.M. 2000), al administrației de drumuri din Statele Unite.

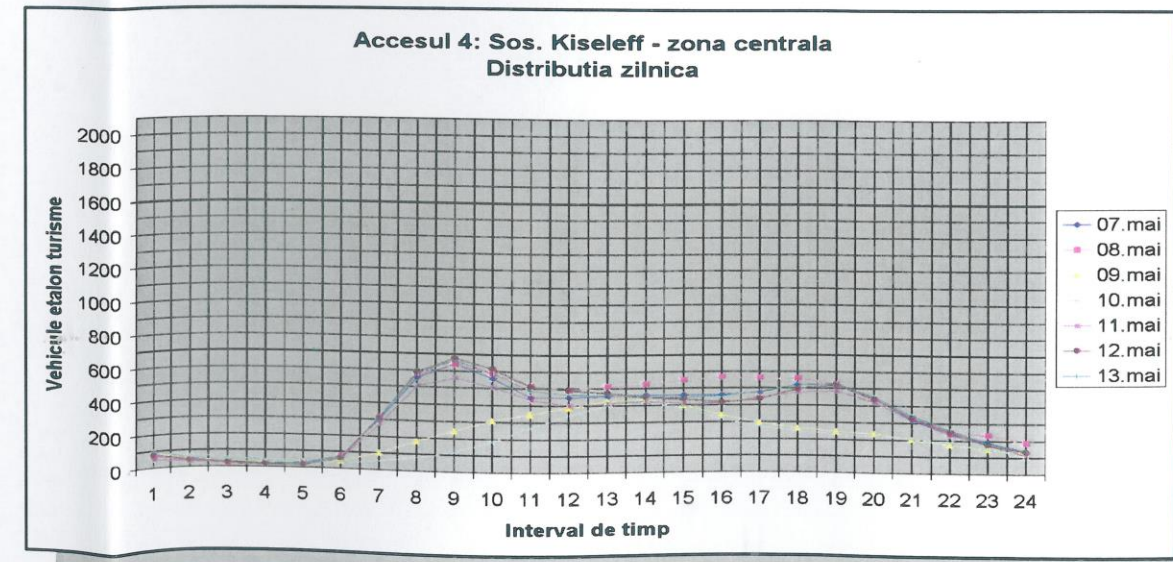
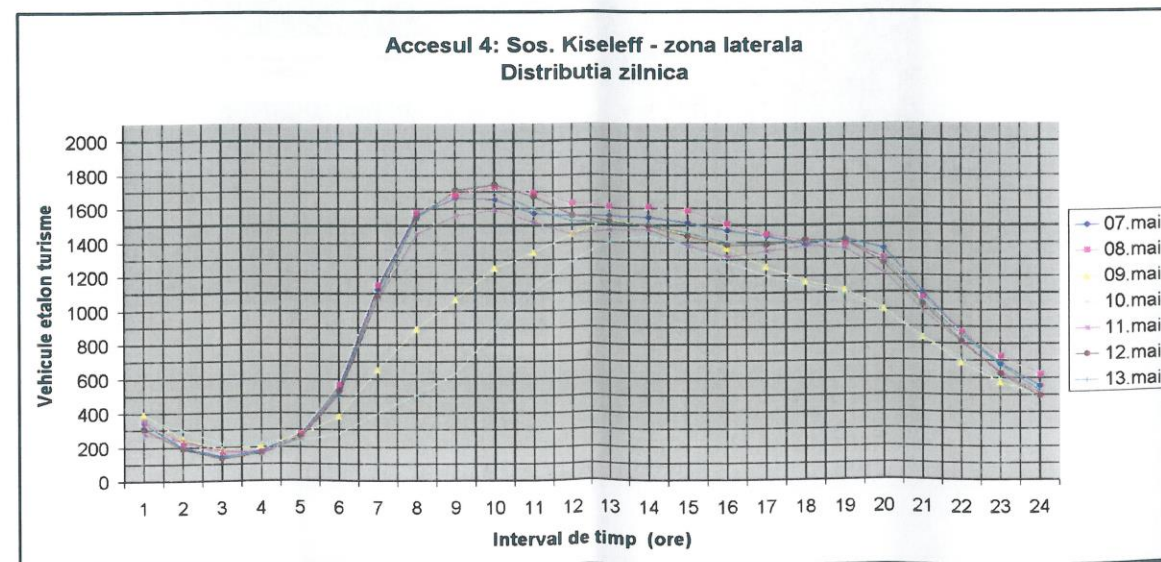
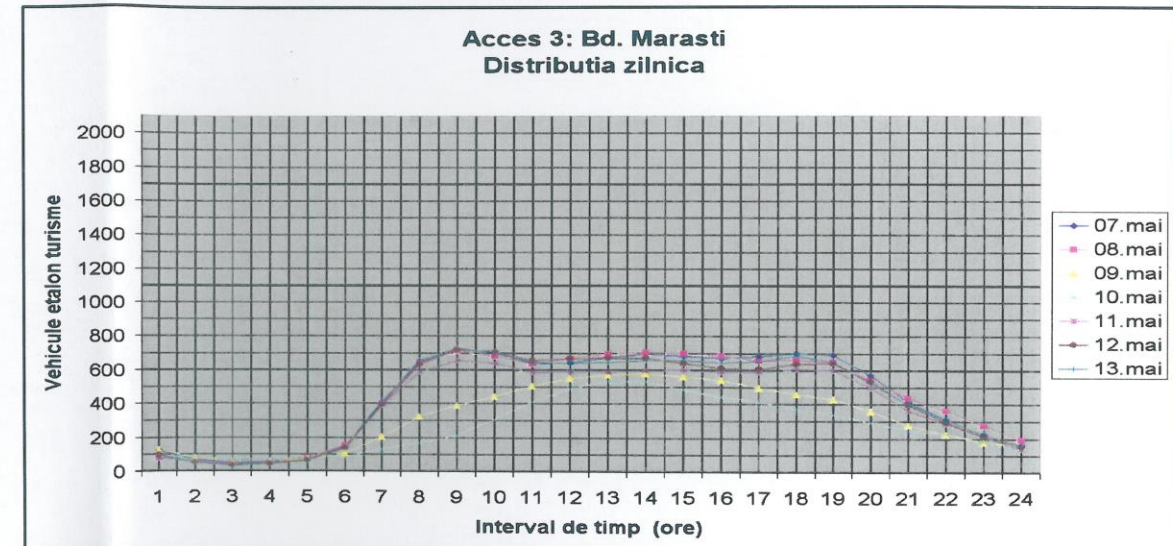
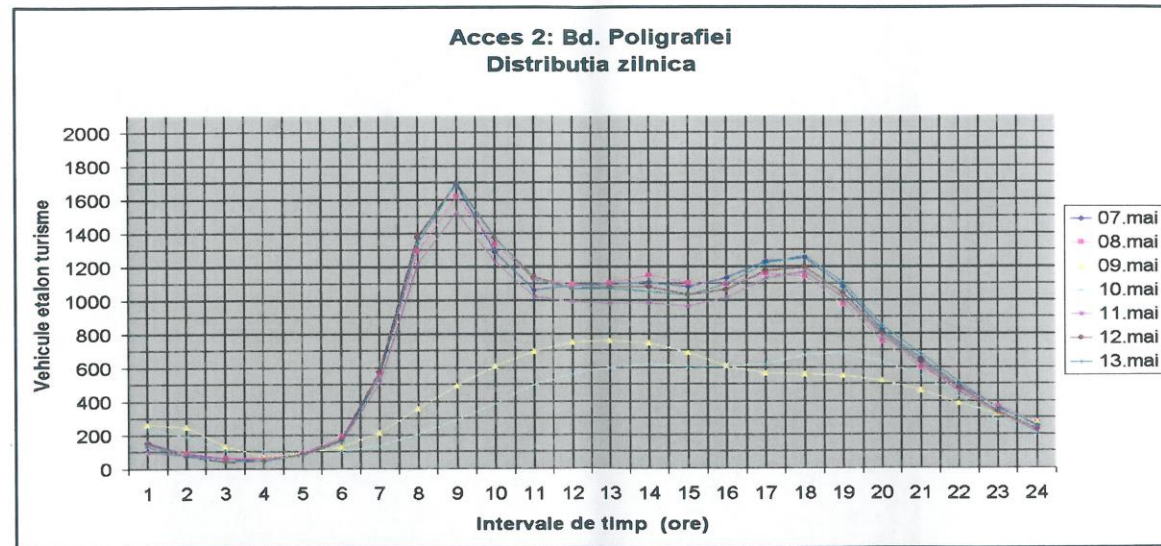
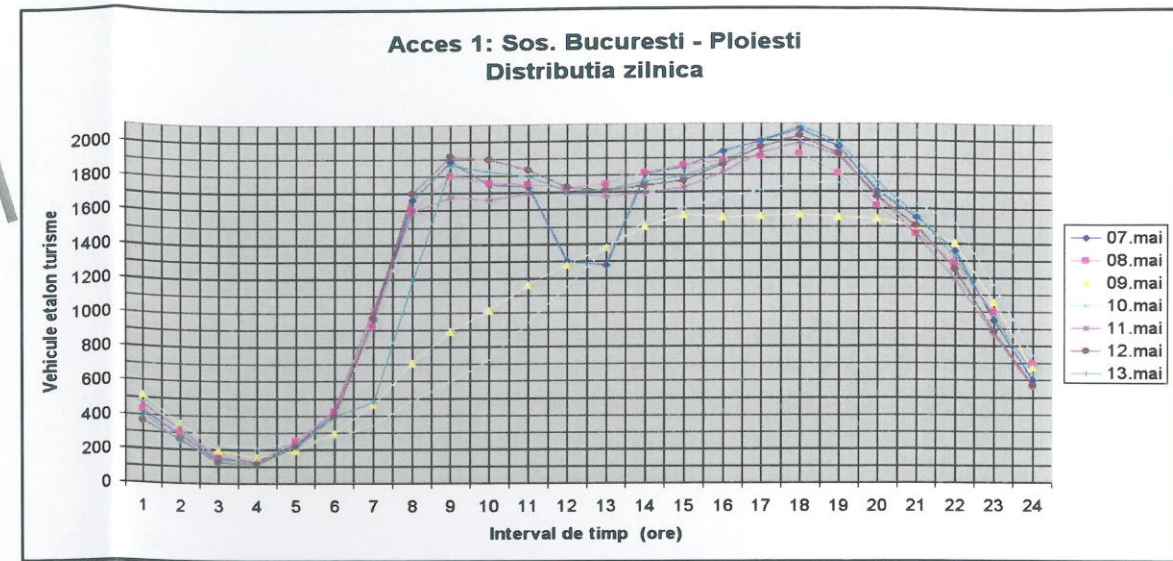
Rezultatele extrase din program prezintă situația traficului pe fiecare acces: Sos. București-Ploiești, Bd. Poligrafiei, Bd. Marasti, Sos. Kiseleff.

Principiile de modelare in studiile microscopice au in vedere deplasarea vehiculelor pe retele rutiere considerand miscarea acestora "*individuala*" in intersectii. Modelele create cu ajutorul programului ofera utilizatorului posibilitatea analizelor complexe asupra variantelor de organizare a circulatiei. Evaluarea deplasarii vehiculelor in intersectii are in vedere o serie de parametrii caracteristici al calitatii calatoriei.

Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

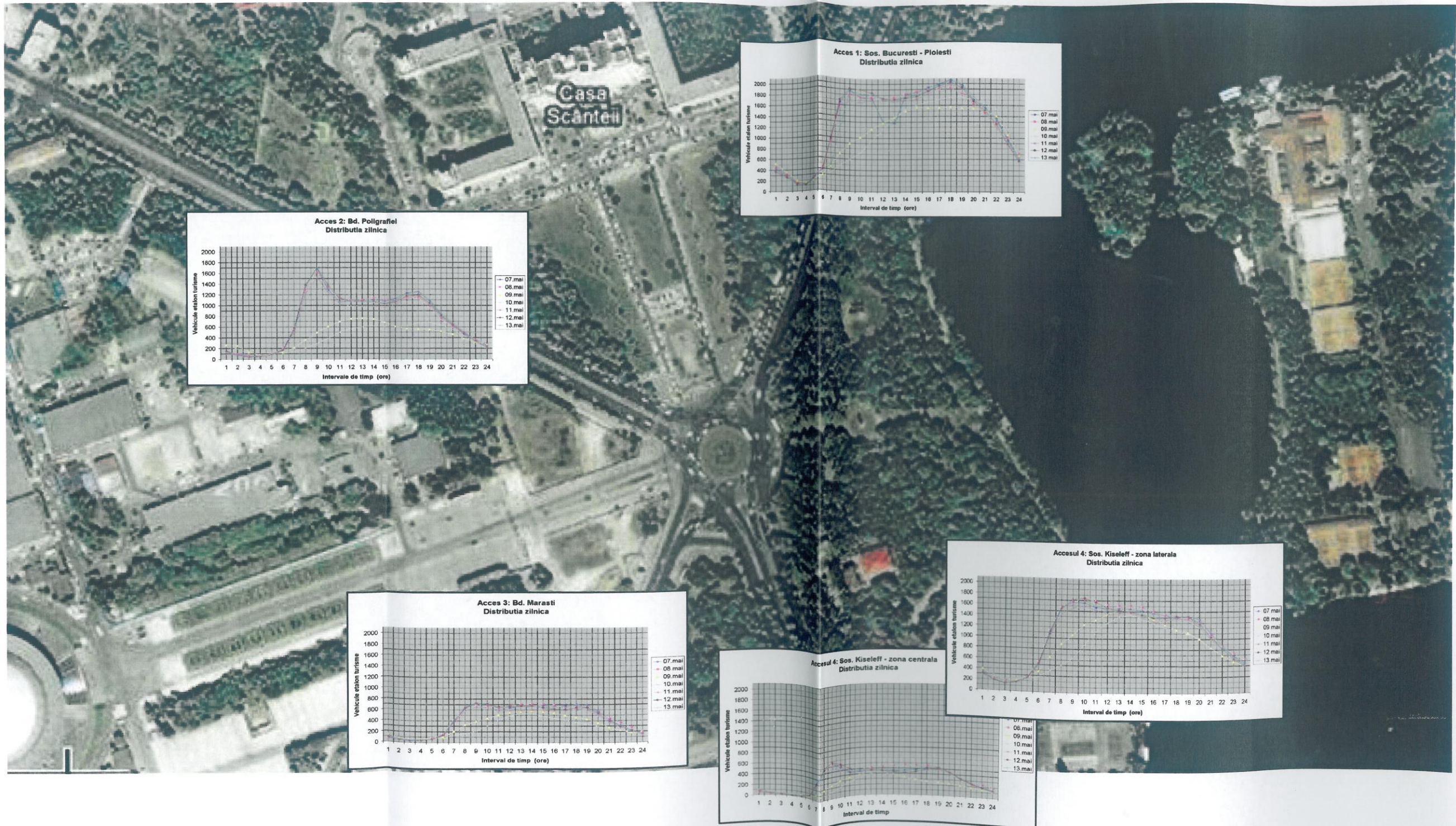


Distributia zilnica orara a traficului



Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

Distributia zilnica orara a traficului



Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

Planul curentilor de trafic



Nota:

Debitele folosite pentru simularea numerica corespund unei zile lucratoare a saptamanii si sunt aferente perioadei orare 12-13 apropiata de ora de varf

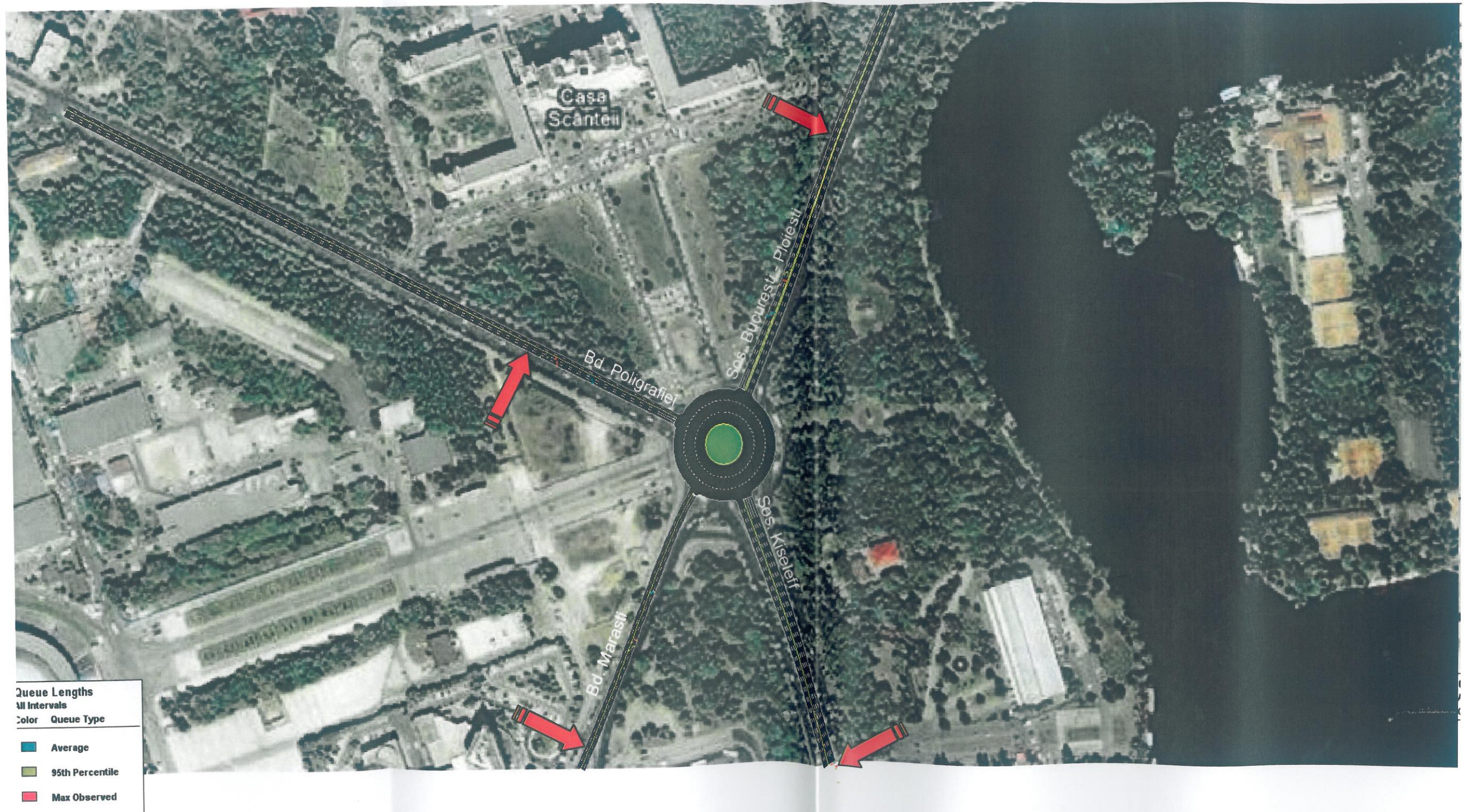
Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

Situatia existenta



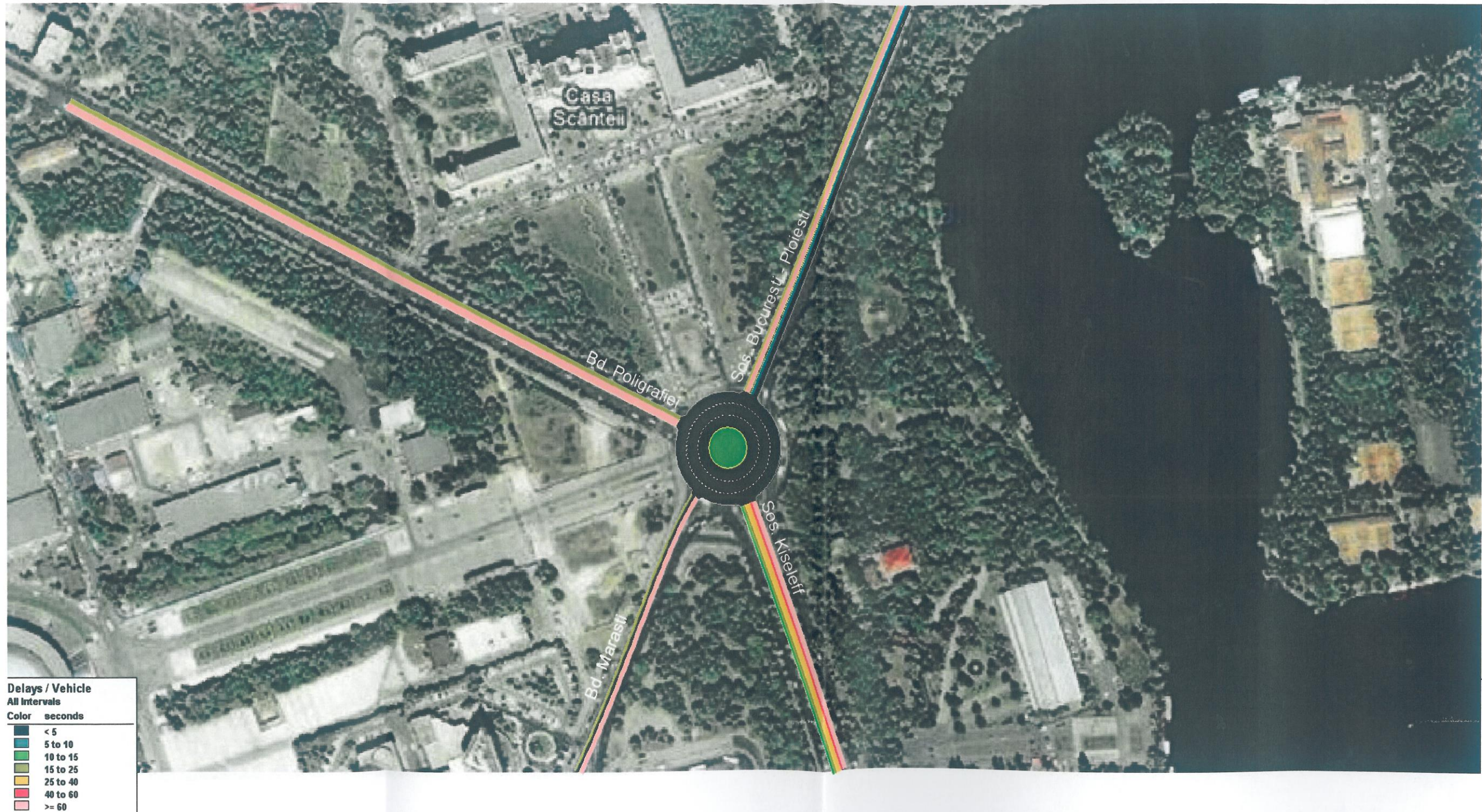
Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

Situatia existenta - lungimea cozilor de asteptare



Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

Situatia existenta - intarzieri estimate



Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

Solutia cu pasaj denivelat



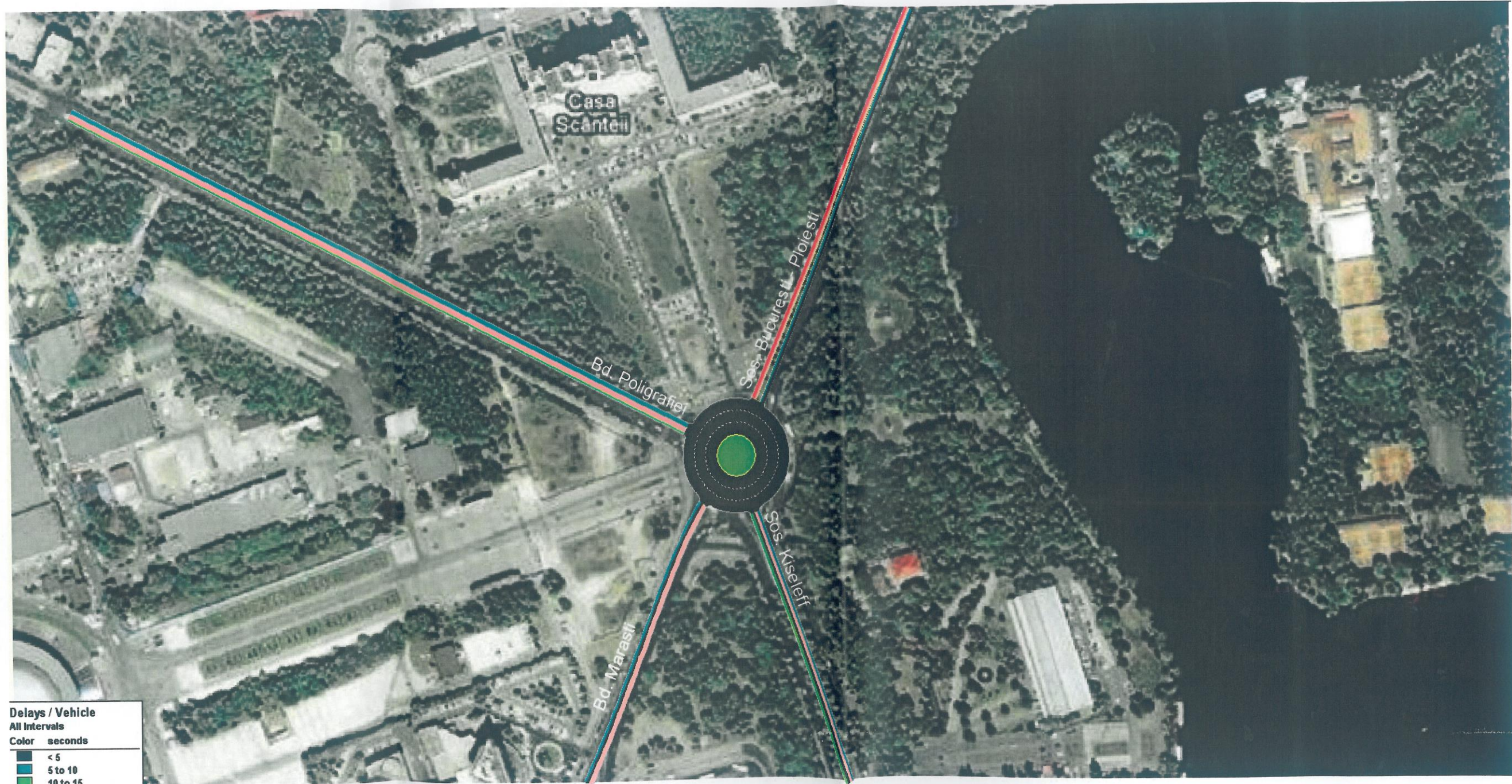
Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

Solutia cu pasaj denivelat - lungimea cozilor de asteptare



Studiu de Circulatie Piata Presei Libere

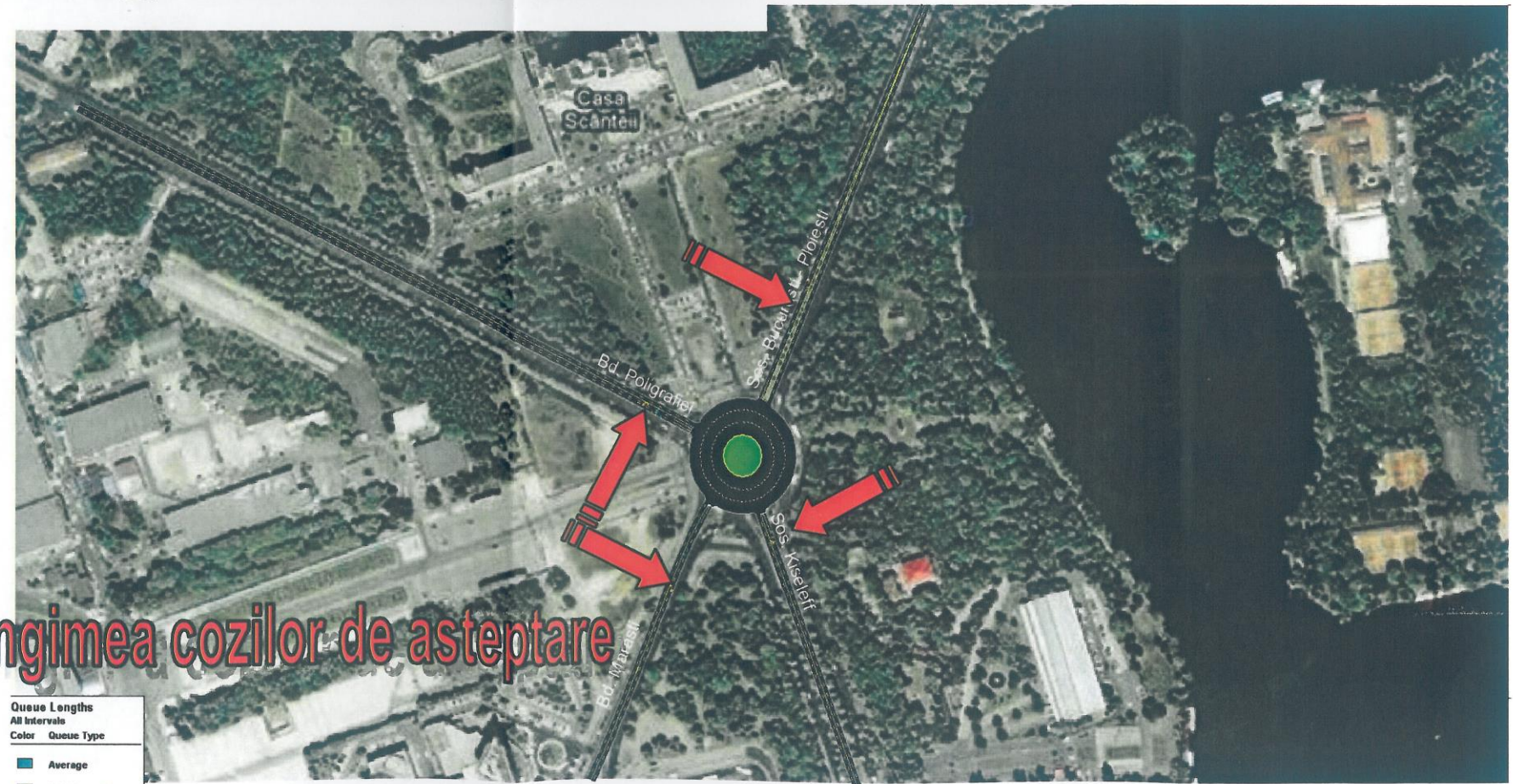
Solutia cu pasaj denivelat - intarzieri estimate



Delays / Vehicle	
All Intervals	
Color	seconds
Dark Green	< 5
Light Green	5 to 10
Medium Green	10 to 15
Yellow-Green	15 to 25
Yellow	25 to 40
Red	40 to 60
Pink	>= 60



Situatia existenta - lungimea cozilor de asteptare



Solutia cu pasaj denivelat - lungimea cozilor de asteptare

