



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Registrul Național ONG: 17914/A/2014

Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sector 3, București, România

E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com

Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 52/31.01.2023



Raport de activitate 2022

Prezența publică a Asociației „Metrou Ușor”

Asociația „Metrou Ușor” își propune să promoveze conceptele moderne ale mobilității urbane durabile, iar prezența publică este esențială pentru atingerea acestui deziderat.

O serie de proiecte pe care Asociația le-a susținut puternic, public, precum introducerea tramvaiului pe inelul median de est (via. Str. Doamna Ghica) și traversarea Pieței Unirii cu tramvaiul, se regăsesc oficial pe lista de priorități a Primăriei Generale, fiind demarate etapele de elaborare a Studiilor de Fezabilitate pentru aceste obiective.

Demersul pentru înființarea Muzeului Transportului Bucureștean

În anul 2022 s-au făcut noi pași concreți spre realizarea proiectului Muzeului Transportului Public și Mobilității din București. Au fost alocați 150.000 RON pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, fiind prima dată când o astfel de inițiativă a fost votată de către Consiliul General al Municipiului București.

În acest timp, [petiția noastră pentru înființarea muzeului](#) a strâns peste 3000 de semnături.

Demersurile continuă și în anul 2023.

Prezența în presă

Astfel, de-a lungul anului 2022, membrii Asociației „Metrou Ușor” au reprezentat Asociația, demersurile și pozițiile sale, prin intervenții la Antena 1, Prima TV, Digi 24 și Speranța TV, inclusiv live.

În aceeași perioadă, demersurile Asociației au fost citate în presa scrisă în mai multe publicații, printre care amintim: Hotnews, Buletin de București, G4 Media, B365, Economica, Club Feroviar, Newsweek, Observator News, Europa FM, Știrile ProTV, Spotmedia.ro, Wall-Street.ro, Adevarul.

Prezența în mediul online

Asociația „Metrou Ușor” este prezentă în mediul online prin propriul forum (forum.metrouusor.com), aceasta fiind platforma principală pentru dialog cu publicul larg. Forumul păstrează întreaga istorie a comunității, de la înființarea din 2009 până în prezent și prezintă o structură organizată pe regiuni și subiecte de interes. În 2022, pe forum au fost activi 588 de utilizatori înregistrați și 124.366 de utilizatori anonimi, din care peste 68.000 reprezintă utilizatori noi. Utilizatorii înregistrați au publicat pe forum 32.033 mesaje și au atașat 12.935 fișiere însumând 10,07 GB.

Asociația este prezentă și pe Facebook (facebook.com/MetrouUsor), platformă folosită în principal pentru promovarea demersurilor către publicul larg, în afara forumului. Pe această platformă, postările Asociației au fost citite de 93.265 persoane din care 319 au devenit noi abonați.

Asociația activează și pe Youtube (youtube.com/@ONGMetrouUsor), platformă folosită pentru a găzdui materiale video, atunci când anumite inițiative și demersuri o cer. În 2022, Asociația a publicat două noi video-uri, iar canalul a înregistrat în total peste 45.300 de vizualizări și 131 de noi abonați.

Lista demersurilor, propunerilor și sesizărilor Asociației Metrou Ușor în 2022

➤ **Ianuarie:**

- **Punct de vedere privind intenția PS4 de a construi pasaje rutiere pe inelul median, la Metalurgiei / A. Obregia și Apărătorii Patriei, fără a rezerva spațiu viitorului tramvai rapid**
 - În urma demersurilor oficiale făcute de Asociație în februarie 2020 și iunie 2021, am venit cu încă o Sesizare către Primăria Generală
 - sesizare PMB: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspunsul PMB: [LINK](#)
- **Semnal de alarmă privind întârzierea demarării lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai din Botoșani și posibilitatea pierderii fondurilor nerambursabile**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **Februarie:**

- **Solicitare de informații privind situația rețelei de tramvai din București**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspunsul Direcției de investiții: [LINK](#)
 - răspunsul PMB: [LINK](#)

➤ **Martie:**

- **Proiect de traversare a Pieței Unirii cu tramvaiul (și de unire a liniilor 21 și 32)**
 - Propunerea Asociației din aprilie 2021: [LINK](#)
 - discuții pe forum: [LINK](#)
 - interpelare cu ocazia demarării procedurilor de consultare a pieței de către PMB: [LINK](#)
- **Propunere de îmbunătățire a circulației metroului pe tronsonul Crângași - Dristor 2**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspunsul Metrorex: [LINK](#)
- **Semnal de alarmă privind întârzierea lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai de pe bulevardele Doina Cornea și Paul Teodorescu**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **Aprilie:**

- **Interpelare privind planurile PS4 de reconfigurare a intersecției Eroii Revoluției**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspunsul PS4: [LINK](#)
 - răspunsul PMB: [LINK](#)
 - răspunsul ADITPBI: [LINK](#)
- **Semnal de alarmă privind anularea licitației pentru achiziția a 100 de autobuze electrice pentru București, în luna aprilie**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **Mai:**

- **Propunere de accesibilizare a accesului sudic al stației de metrou Aviatorilor**
 - Inițiativa inițială din martie 2022 privind convertirea în pasaj pietonal deschis 24/7 prin mutarea porților de acces
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - implementarea propunerii Asociației: [LINK](#)
 - Inițiativa privind instalarea unui al doilea lift
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspunsul Metrorex pentru PS1: [LINK](#)
- **Semnal de alarmă privind situația precară a infrastructurii magistralei M2 metrou, în contextul amânării lucrărilor de modernizare**
 - poziție publică: [LINK](#)
- **Semnal de alarmă privind întârzierea lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai de pe bulevardele Doina Cornea și Paul Teodorescu**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **Iunie:**

- **Proiect de bugetare participativă: Restaurarea tramvaiului istoric V2A-2S #4042**
 - proiect: [LINK](#)
 - anexa proiect: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
- **Analiza Asociației Metrou Ușor privind avantajele și dezavantajele reintroducerii liniei 5 de tramvai, în perspectiva infrastructurii foarte deteriorate**
 - poziție publică: [LINK](#)

- **Prezentarea primului tramvai Astra Imperio Metropolitan din flota STB S.A.**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **Iulie:**

- **Propunere pentru eficientizarea circulației liniei de autobuz 253**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspuns ADITPBI: [LINK](#)
- **Semnal de alarmă privind distrugererea ultimelor vehicule rutiere istorice din patrimoniul Companiei de Transport Public CTP Cluj-Napoca**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **August:**

- **Semnal de alarmă privind lucrările de modernizare a liniei de tramvai de pe bulevardele Doina Cornea și Paul Teodorescu (calitatea nesatisfăcătoare a lucrărilor și întârzierea formalităților de recepție)**
 - poziție publică: [LINK](#)
- **Prezentarea beneficiilor pe care le conferă bucele tehnologice de întoarcere în flexibilizarea infrastructurii de tramvai**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **Septembrie:**

- **Solicitare de informații privind starea substației electrice din Depoul Nițu Vasile**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspuns STB: [LINK](#)

- **Interpelare privind licitațiile MDRAP pentru tramvaie**
 - document MDRAP: [LINK](#)
 - document primăria Ploiești: [LINK](#)
 - document primăria Brăila: [LINK](#)
 - document primăria Galați: [LINK](#)
 - document primăria Botoșani: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspuns primăria Ploiești: [LINK](#)
 - răspuns primăria Brăila: [LINK](#)
 - răspuns primăria Galați: [LINK](#)
 - răspuns primăria Botoșani: [LINK](#)
 - răspuns MDRAP: [LINK](#)
- **Solicitare de informații privind reinstalarea separatoarelor culoarului unic de pe Șos. Olteniței**
 - document: [LINK](#)
 - răspuns ADITPBI: [LINK](#)
 - răspuns Direcția Transporturi PMB: [LINK](#)
 - răspuns STB: [LINK](#)
 - răspuns PS4: [LINK](#)
 - comunicat de presă: [LINK](#)
 - reacție la declarația primarului sectorului 4: [LINK](#)
- **Semnal de alarmă privind intenția STB S.A. de a consulta piața de midibuze electrice de numai 8m lungime, pentru exploatarea pe timpul nopții, în regim de leasing operational**
 - poziție publică: [LINK](#)

➤ **Octombrie:**

- **Propunere de eficientizare a traseului de acces și retragere a liniei 5 din București**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
- **Asociația Metrou Ușor a participat și a luat cuvântul la *Reuniunea Operatorilor, Producătorilor și Autorităților din Transporturi - ROPAT*, organizată de *Asociația Română pentru Smart City*.** Evenimentul a reunit entitățile ce au un cuvânt de spus în dezvoltarea transportului public, printre care: autoritățile locale, operatorii de transport, dar și societatea civilă, prin Asociația Metrou Ușor. Am vorbit despre oportunitatea de dezvoltare pe care o reprezintă transportul feriv pentru România, despre trenul metropolitan București – Ilfov, precum și despre provocările integrării transportului public de persoane în mobilitatea generală.

➤ **Noiembrie:**

- **Propuneri pentru regiunea de dezvoltare Galați - Brăila**
 - Propuneri privind transportul cu tramvaiul din zona Brăilița - Vidin
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspunsul primăriei Brăila pentru document: [LINK](#)
 - revenire: [LINK](#)
 - răspunsul primăriei Brăila pentru revenire: [LINK](#)

➤ **Decembrie:**

- **Propuneri privind tramvaiele istorice din Timișoara**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
- **Propuneri privind reorganizarea unor trasee și stații de transport din București**
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)

În perioada *iulie-noiembrie*, Asociația Metrou Ușor a analizat toți cei aproximativ 50km de linii de tramvai ce urmează a fi modernizați, conform intenției Primăriei Generale. Pe baza analizelor, au fost redactate și trimise autorităților 5 pachete cu propuneri punctuale ce au ca scop eficientizarea exploatarei și creșterea calității serviciului pentru călători.

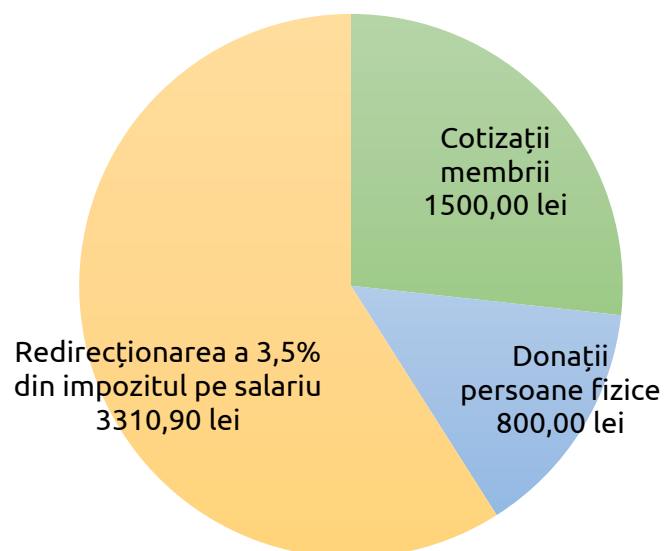
- **Propuneri pentru modernizarea infrastructurii de tramvai din București**

- discuții: [LINK](#)
- pachetul 1 de propuneri
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspuns ADITPBI: [LINK](#)
 - răspuns Direcția Transporturi PMB: [LINK](#)
 - interpelare PS4: [LINK](#)
 - răspuns PS4: [LINK](#)
- pachetul 2 de propuneri
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspuns ADITPBI: [LINK](#)
- revenire și clarificări privind pachetele 1 și 2
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspuns ADITPBI: [LINK](#)
- pachetul 3 de propuneri
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
 - răspuns Direcția Transporturi PMB: [LINK](#)
- pachetul 4 de propuneri
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
- pachetul 5 de propuneri
 - document: [LINK](#)
 - discuții: [LINK](#)
- interpelare privind consultarea publicului și răspunsul aferent: [LINK](#)

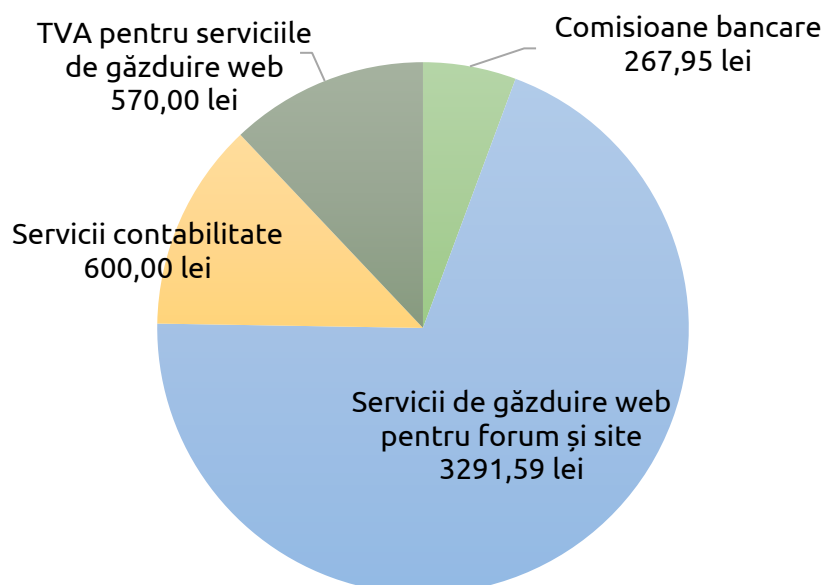
Situație financiară

Sold la 01.01.2022: **1310,82 lei**

Venituri



Cheltuieli



Sold la 31.12.2022: **2192,18 lei**